

Manual Normatiu - Mediterranean Shipyard Services (MSS)

Nom de l'empresa: Marina Cambrils SL

Nom Comercial del Varadero: Mediterranean Shipyard Services (MSS)

1. ACCÉS AL VARADOR

L'accés al varador està prohibit a qualsevol persona no autoritzada per Marina Cambrils (M.C) o Mediterranean Shipyard Services (MSS).

2. RESPONSABILITAT DE L'ARMADOR O REPRESENTANT

L'armador o el seu representant seran els únics responsables de comprovar la compatibilitat dels productes utilitzats, assegurar-se de disposar de les fitxes de seguretat corresponents, i garantir el compliment de la Llei 31/95 de Prevenció de Riscos Laborals. Es suspendran aquelles tasques que no compleixin les mesures de protecció del medi ambient, seguretat i prevenció de riscos laborals.

Com a proveïdors de serveis, activitats o altres feines a les instal·lacions de Marina Cambrils - MSS, cal que estiguen donats d'alta a la plataforma e-coordina, així com les empreses que subcontracteu i els treballadors subcontractats. L'e-coordina és una plataforma per a la regulació de les activitats en matèria de prevenció de riscos laborals. Trobareu a L'ANNEX 1 l'explicació del procediment per donar-vos d'alta a l'e-coordina. En cas que ja estiguen donats d'alta, haureu d'enviar un correu a cae.acpet@geseme.com, amb el nom de l'empresa sol·licitant l'alta a Marina Cambrils.

3. NORMES DE SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

Caldrà complir amb totes les normes de seguretat, tant pel que fa als equips de protecció individual (EPIs) com als elements necessaris per a la realització dels treballs.

L'ús d'escales de mà o bastides ha d'estar subjecte a l'autorització del personal del varador, en qualsevol cas, aquests elements s'han de col·locar perfectament ancorats a l'embarcació. Qualsevol altre element d'accés a les embarcacions que no compleixi les normes del varador seran retirades immediatament.

4. DILIGÈNCIA DE LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS

Els usuaris hauran d'extremar la diligència per evitar causar molèsties a altres usuaris o tercers, sent responsables de qualsevol acció o omissió que pugui provocar danys o perjudicis.

5. TREBALLS ESPECIALS

Les operacions que impliquin riscos per a diversos treballadors s'hauran de dur a terme amb les proteccions col·lectives i els equips de protecció individual necessaris, prioritzant sempre la protecció col·lectiva.

Es consideren treballs especials:

- Xorrejar amb sorra o granalla
- Pintat a pistola
- Pelat de cascos per al tractament d'osmosi
- Soldadura amb bufador
- Bufadors de decapat amb flama (Butà o similar)
- Ús de màquines radials de tall i poliment

Per fer aquests treballs s'haurà de sol·licitar permís al varador

Pintat a pistola:

El pintat a pistola requerirà que s'adoptin els mitjans necessaris per no embrutar de pintura les embarcacions que estiguin al costat i, si cal, la persona i/o empresa que realitzi feines, serà responsable de netejar-les. (Els pots de pintura i material de rebuig es dipositen al punt net on correspongui).

Pintar obra viva amb silicona:

Exoneració de Responsabilitat per Pintura de Silicona

Pelat de cascos per al tractament d'osmosi

En realitzar els treballs s'haurà de posar al voltant de tot el vaixell tendals, perquè la fibra no pugui surar a l'aire i quan s'acabi la seva jornada laboral, hauran de netejar la zona dipositant la fibra als recipients específics.

Soldadura /Ús del bufador / Tall amb radial

Per a qualsevol soldadura, treball que requereixi l'ús del bufador o tall amb radial, s'haurà de posar una pantalla perquè no es pugui afectar cap vaixell i una distància no superior a 10 m s'haurà de tenir un extintor.

Treballs amb fibra de vidre

Quan es realitzen treballs amb fibra de vidre, és essencial utilitzar mesures de protecció adequades per minimitzar l'impacte ambiental i protegir la salut de les persones. Una de les mesures més eficients és **l'ús d'una carpa o estructura de protecció**.

Material de la carpa:

- Resistent als químics i als solvents que es fan servir en els treballs amb fibra de vidre.
- Ha de ser impermeable i ignífuga per evitar riscos d'incendis.

Sistema de ventilació:

- Incloeu extractors d'aire amb filtres HEPA per capturar partícules de fibra i eliminar vapors tòxics.
- Assegureu-vos que l'aire filtrat no contami ni l'exterior.

Sistema de recollida de residus:

- Instal·leu un sistema de col·lecció de pols i restes per evitar que s'acumulin al sòl o s'escampin fora de la carpa.

Neteja i manteniment:

- Netegeu regularment la carpa per evitar que les fibres acumulades es dispersin pel medi.

Cobertes

Si pels motius que fossin, s'haguessin de muntar algun tipus de coberta a les embarcacions en què es realitzaran treballs de pintura o similars, aquestes s'instal·laran sota l'absoluta responsabilitat de l'empresa o armador i s'han de retirar en previsió d'entrada del mal temps que pogués posar en perill la seguretat de l'embarcació en qüestió o dels veïns.

D'altra banda, si fos necessari instal·lar aquesta coberta amb bastides per poder fer un tancament total, l'interessat s'haurà de posar en contacte amb el director tècnic del varador perquè aquest pugui gestionar el muntatge de la carpa.

6. PROHIBICIÓ D'ABOCAMENT DE PRODUCTES CONTAMINANTS, CORROSIUS I/O HIDROCARBURS

Els residus generats durant l'estada al varador (bateries usades, restes de pintura, filtres d'oli, aigües de sentina, olis, etc.) s'hauran de notificar al personal del varador per ser traslladats al punt net. Està totalment **PROHIBIT** llençar residus al punt net sense prèvia notificació. Si es detecta alguna infracció, es sancionarà econòmicament.

7. NETEJA DEL VARADOR

El manteniment de la neteja i l'ordre en l'espai de treball és responsabilitat del treballador i/o empresa autoritzada que realitzi les feines al varador (pots i restes de pintura, pinzells, draps, olis, recanvis, embalatges, fustes, ferrades, etc.).

Independentment de les sancions que pugui causar l'incompliment de les obligacions esmentades, es cobrarà el cost de la retirada de residus i la seva neteja. En qualsevol cas, el propietari/armador de l'embarcació serà el responsable subsidiari d'abonar aquest tipus de despeses.

S'han de dipositar els residus següents de forma separada:

RESIDUS NO PERILLOSOS

- Matèria orgànica
- Vidre
- Paper i cartró
- Envasos lleugers (plàstics, alumini, etc)
- Fusta
- Residus generals (banals)
- Ferralla

RESIDUS PERILLOSOS

- Envasos que han contingut substàncies perilloses
- Aerosols
- Absorbents o fangs contaminants
- Filtres d'oli
- Bateries
- Olis usats
- Aigua de sentina
- Restos de dissolvents bruts
- Piles
- Material elèctric i electrònic
- Tubs fluorescents i llums de baix consum

8. POLÍTICA DE MAQUINÀRIA

Normativa d'Ús de Maquinària Externa al Varador

- 1. Prohibició d'entrada de maquinària externa**
Es prohibeix estrictament l'entrada de maquinària externa al varador, incloent-hi camions amb grua, carretons elevadors o qualsevol altre tipus de maquinària.
- 2. Gestió de serveis amb maquinària externa**
En cas que es necessiti un servei que requereixi maquinària específica que el varador no tingui disponible, s'haurà de contactar amb l'oficina del varador. Aquest gestionarà el servei per garantir que es realitzi de manera adequada i d'acord amb les normes internes i de seguretat.
- 3. Compliment de la normativa**
Qualsevol infracció d'aquesta normativa podrà comportar sancions, incloent-hi la denegació de futurs serveis o accés al varador.

9. HORARI DE FUNCIONAMENT

L'Horari de funcionament del varador és el següent:

- De dilluns a divendres: de 9:00h a 18:00h
- Dissabtes, diumenges i festius: tancat

Fora de l'horari establert, els serveis del varador romandran tancats.

Excepcionalment, si haguéssim de fer maniobres de TRAVELIFT o GRUA fora de l'horari establert, s'aplica un recàrrec per realitzar els treballs fora de l'horari laboral, sempre i quan, s'hagi informa't amb suficient antelació al responsable del varador, per tal d'organitzar els treballs.

10. ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

Les instal·lacions del varador estan disponibles només durant l'horari de funcionament.

Qualsevol treball que s'hagi de fer a les instal·lacions ha de ser prèviament autoritzat pel responsable del varador.

11. VARADA / BOTADURA / APUNTALAMENT D'EMBARCACIONS

Les operacions, maniobres, moviments amb el travelift i la grua, així com apuntament de les embarcacions, seran realitzades exclusivament pel personal del varador.

L'armador o el seu representant haurà de ser present a l'acte de varada i botadura assumint la responsabilitat, control i ràpida sortida de l'embarcació. Si per qualsevol motiu s'efectua la varada o botadura de l'embarcació sense la presència del seu armador o representant, s'entendrà que aquest ha donat la seva conformitat i que assumeix qualsevol dany o perjudici que se'ls pugui ocasionar.

No es podrà estar a l'embarcació, accedir-hi, ni posar-se a sota fins que la màquina del travelift estigui fora del box.

Està prohibit moure els tacs/puntals que estibin les embarcacions. Hi ha un risc greu d'accident. En cas necessari s'ha de sol·licitar al director tècnic del varador.

El varador no es farà responsable dels danys ocasionats a embarcacions com a conseqüència de la incapacitat de les embarcacions a ser suspeses pel travelift o per la grua pel seu estat d'antiguitat o errors estructurals en la construcció.

El varador es reserva el dret de moure les embarcacions d'ubicació, si cal per assegurar la bona gestió del varador després d'haver-ho justificat i comunicat degudament al propietari de l'embarcació.

12. POSADA EN MARXA DE MOTORS

Per motius de seguretat, no està permesa la posada en marxa de motors d'embarcacions encallades SI NO ESTAN FERMADES AMB LES ESLINGUES DEL TRAVELIFT/GRUA. En el cas d'embarcacions menors, aviseu el nostre personal perquè prengui les mesures oportunes, segons la seva situació, i reforci el sistema de varada, abans de posar en funcionament els motors.

13. EXEMPCIÓ DE RESPONSABILITAT

El varador MSS no es farà responsable de cap dany o perjudici a persones o béns derivats de l'ús de les instal·lacions del varador o de l'equipament disponible (escales, bastides, maquinària, etc.).

Les instal·lacions i el personal de MSS no es responsabilitzaràn de cap dany que es pugui ocasionar a l'embarcació per estar pintada amb silicona o si ha estat tractada amb silicona abans de ser baixada. Caldrà omplir i signar prèviament el document adjunt a l'annex 2.

ANNEX 1 - REGULACIÓ D'ACTIVITATS EN MATÈRIA DE RISCOS LABORALS

En compliment de l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995), quan en un mateix centre de treball desenvolupin activitats treballadors de dues o més empreses, aquestes hauran de cooperar en l'aplicació de la normativa que s'especifica en l'RD 171/2004 sobre la coordinació d'activitats empresarials.

Per facilitar la gestió documental de prevenció, Geseme, disposa d'una eina informàtica (E-coordina) on podrà tramitar tota la documentació sol·licitada amb la finalitat de tenir accés les instal·lacions.

Per a la posada en marxa d'aquest projecte necessitem la seva col·laboració:

1. Entri a la pàgina web a través del següent enllaç:
https://www.acpet.es/pcae_avis.php
2. Li enviarem un enllaç per correu electrònic on facilitarem les credencials d'accés a la plataforma de gestió documental (comprovi la carpeta de spam en cas de no rebre el correu):
 - a. Nom d'usuari
 - b. Clau d'accés
3. Amb la seva clau d'accés podrà accedir a la plataforma i donar d'alta els treballadors que desenvolupen la seva activitat en el nostre/s centre/s de treball.
4. Una vegada hagi creat els treballadors, podrà pujar tota la documentació sol·licitada.
5. Geseme procedirà a la revisió de la documentació aportada per la seva empresa.

Si te algun dubte sobre el funcionament de la plataforma podrà sol·licitar ajuda al correu: cae.acpet@geseme.com

Moltes gràcies per la seva col·laboració.

ANNEX 2 - FULL DE DESCÀRREGA I EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

Marina Cambrils SL
Mediterranean Shipyard Services
+34 638 743 583 - info@mshipyard.com

Client: _____ DNI/NIF: _____
Embarcació: _____ Matrícula: _____

Assumpte: Exoneració de Responsabilitat per Pintura de Silicona

Amb aquest escrit, s'informa el client que l'embarcació esmentada ha estat pintada en un 100% amb pintura de silicona. A causa de les característiques d'aquesta mena de pintura, existeix un risc inherent que l'embarcació pugui relliscar durant la seva manipulació en el travelift o en ser col·locada en l'escar.

El client reconeix i accepta que, en cas que l'embarcació _____ sofreixi desperfectes com a resultat d'aquest lliscament, l'escar **Mediterranean Shipyard Services** no es farà responsable d'aquests danys.

El client declara que:

1. Ha estat informat sobre els riscos associats a aquesta situació.
2. Comprèn que l'escar no assumeix cap responsabilitat per danys que puguin ocórrer durant el procés de manipulació.
3. Accepta signar aquesta fulla de descàrrega com a condició per a la realització dels treballs sol·licitats.

Client: _____

Representant de l'escar: _____

Signatura:

Signatura:

A l'Ametlla de Mar, ___ de _____ de 20__